

Estación de Pozoblanco



Imagen de la primera estación aún en obras. Foto donada por D. Manuel García-cano Sánchez.



Muestra del paseo y la primitiva estación. Foto donada por D. Manuel García-cano Sánchez.

La estación de ferrocarril de Pozoblanco se inauguró oficialmente el 5 de agosto de 1906. Aunque se estima que la misma se construyó entre 1904 (año en el que se hacen las concesiones de las líneas ferroviarias) y 1906 (año en el que las líneas comienzan a funcionar).

En un primer momento la estación no contaba con muchas infraestructuras. Pero debido al auge que género el ferrocarril en Pozoblanco y la comarca, hubo que hacer ampliaciones en 1910. Contando la estación ...



Estación ya ampliada. De esta forma permaneció hasta su desaparición. Año 1910 vista aérea. Paisajes Españoles.

finalmente con:
apeadero, muelles de carga (tanto cubiertos, como al aire libre) grúa, cocheras, sitio para almacenaje y una báscula para pesar vagones y carga.

También se incluyeron las viviendas del jefe de estación y del factor de más antigüedad. Ambas situadas en la planta superior.

La estación se encontraba ubicada en lo que hoy es el hospital. Siendo el actual paseo Marcos Redondo. «El paseo de la estación».



**Vista frontal de la estación. Acceso a las vías.
Foto ADROCHES.**



**Vista parte trasera de la estación. Foto
ADROCHES.**

Es digno de reseñar que los muros que rodeaban la estación estaban contruidos con ladrillos negros.

El propio muro de la estación se conservó en el hospital, hasta la última reforma del año 2007, en la que fue demolido.



Así era la entrada a Pozoblanco a través de la antigua estación. Año 1950. Foto donada por D. Manuel García-cano Sánchez.