

Puente san Antonio



Construcción del Puente de San Antonio 1905-1906. Fotografía donada por D. Manuel García-Cano Sánchez.

El Puente de San Antonio, fue construido en 1905-1906, es uno de los elementos arquitectónicos relacionado con las infraestructuras de comunicación pertenecientes a la línea ferroviaria Fuente del Arco – Puertollano, a su paso por Pozoblanco.



Rotonda del parque Aurelio Teno. Fotografía archivo patrimonio histórico.

La localización de dicho paso es fácil de situar, pues debe su nombre a la ermita de San Antonio, la cual estaba y está cerca de lugar donde se erigió la estructura, hoy día rotonda del parque Aurelio Teno.

El ayuntamiento pozoalbense soterró el pasadero en 1993. Así pues, “el puente aún se conserva en la actualidad bajo la rotonda del parque Aurelio Teno”.



1940. Día de nieve. Foto donada por D. Ismael Sánchez.

Muchos son los pozobalenses que aún recuerdan el Puente de San Antonio y dan fe de ello con sus testimonios orales. Uno de estos ilustres nos transmitía con nostalgia su infancia cerca de las vías relatando lo siguiente: “Los niños de entonces, nos subíamos a lo alto del puente a tirar piedras desde allí al techo del tren”. Otro testimonio de carácter documental, también digno y curioso de mencionar, es la petición que hace un vecino de Pozoblanco el 30/12/1914, en el Diario de Córdoba, año LXV, nº19878. Éste deja constancia de que debería colocarse una barrera protectora en la vía que pasa por el puente de San Antonio, y que el paso a nivel de la “Guijuela” sea custodiado. Este ruego se debía a que hacía pocos días había muerto un hombre atropellado por el ferrocarril en Conquista.