

# Puente san Antonio



Construcción del Puente de San Antonio 1905-1906. Fotografía donada por D. Manuel García-Cano Sánchez.

El Puente de San Antonio, fue construido en 1905-1906, es uno de los elementos arquitectónicos relacionado con las infraestructuras de comunicación pertenecientes a la línea ferroviaria Fuente del Arco – Puertollano, a su paso por Pozoblanco.



Rotonda del parque Aurelio Teno. Fotografía archivo patrimonio histórico.

La localización de dicho paso es fácil de situar, pues debe su nombre a la ermita de San Antonio, la cual estaba y está cerca de lugar donde se erigió la estructura, hoy día rotonda del parque Aurelio Teno.

El ayuntamiento pozoalbense soterró el pasadero en 1993. Así pues, **“el puente aún se conserva en la actualidad bajo la rotonda del parque Aurelio Teno”**.



1940. Día de nieve. Foto donada por D. Ismael Sánchez.

Muchos son los pozoalbenses que aún recuerdan el Puente de San Antonio y dan fe de ello con sus testimonios orales. Uno de estos ilustres nos transmitía con nostalgia su infancia cerca de las vías relatando lo siguiente: “Los niños de entonces, nos subíamos a lo alto del puente a tirar piedras desde allí al techo del tren”. Otro testimonio de carácter documental, también digno y curioso de mencionar, es la petición que hace un vecino de Pozoblanco el 30/12/1914, en el Diario de Córdoba, año LXV, nº19878. Éste deja constancia de que debería colocarse una barrera protectora en la vía que pasa por el puente de San Antonio, y que el paso a nivel de la “Guijuela” sea custodiado. Este ruego se debía a que hacía pocos días había muerto un hombre atropellado por el ferrocarril en Conquista.