

Estación

La estación de ferrocarril de Pozoblanco se inauguró oficialmente el 05 de agosto de 1906. Aunque se estima que la misma se construyó entre 1904 (año en el que se hacen las concesiones de las líneas ferroviarias) y 1906 (año en el que las líneas comienzan a funcionar).

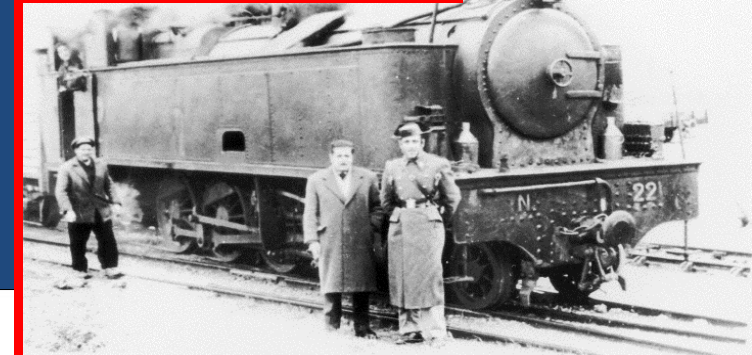
En un primer momento la estación no contaba con muchas infraestructuras. Pero debido al auge que generó el ferrocarril en Pozoblanco y la comarca, hubo que hacer ampliaciones en la estación. Contando finalmente con apeadero, muelle de carga, grúa, cocheras y sitio para almacenaje.

La estación se encontraba ubicada en lo que hoy es el hospital. Siendo el actual paseo Marcos Redondo, el «paseo de la estación».

Vista de la entrada a Pozoblanco por la estación año 1950.



Maquinaria



El parque motor de la SMMP fue variado. En un primer momento había máquinas a vapor. Como muestra de esta época se conserva una de ellas en el parque Aurelio Teno. A partir de 1956 se introducirían las locomotoras diesel y más tarde los automotores movidos por electricidad. En las imágenes de abajo podemos apreciar las diferentes infraestructuras que acompañaron al ferrocarril en Pozoblanco.

Casetas/apeadero/puentes



Caseta restaurada



Apeadero de la Jara



Puente San Antonio



Caseta Guizuela



Puente ctra. Vv. de Córdoba

Abastecimiento

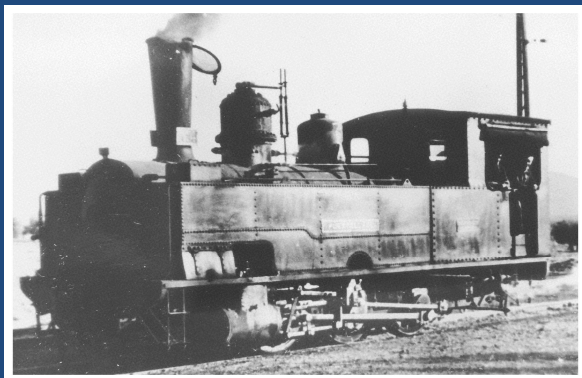


Centralita eléctrica. Ubicada en las inmediaciones de la ermita de San Gregorio. Abastecía de electricidad a la línea ferroviaria. Por las cuatro aberturas que se aprecian salían los cables eléctricos.



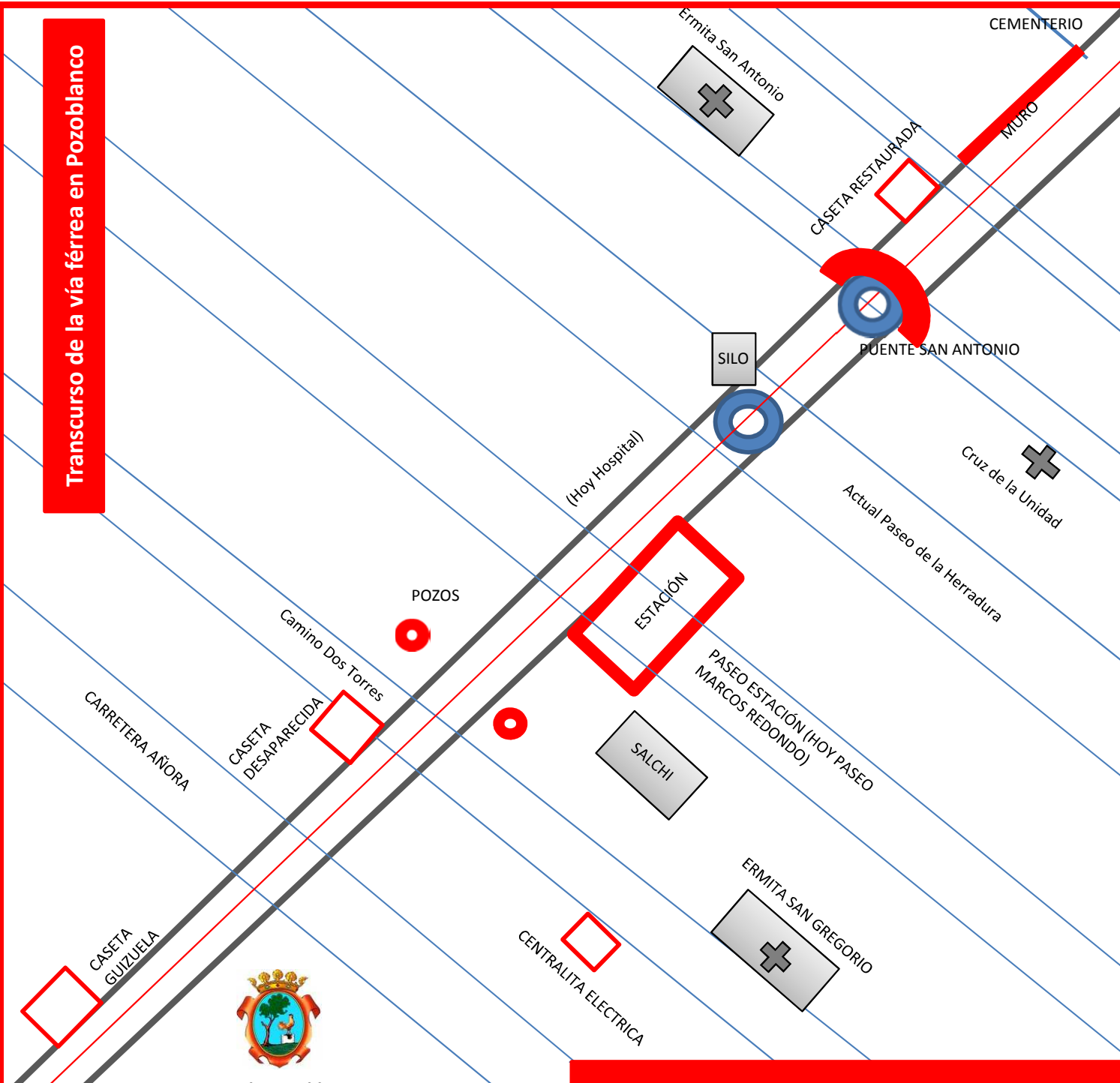
Pozos

Historia



A mediados del siglo XIX, el estado comienza a planificar ampliar y mejorar la Red Ferroviaria Española (muy deteriorada ya por entonces). Pero la realidad fue que la gran mayoría de las líneas férreas que se crearon, lo hicieron a través de capitales extranjeros. Tal fue el caso de nuestro ferrocarril. Surgido gracias a la SMMP. Industria minera de capital francés que construye el ferrocarril para su beneficio, ya que se plantea en un primer momento solo para transporte de mineral. Pero era tanta la carencia de las carreteras y los medios de comunicación que Pozoblanco y otros pueblos de la zona trabajaron con el fin de conseguir un medio de transporte digno. En 1902 los caminos de acceso a Los Pedroches se encontraban ya en un estado deplorable y este fue el detonante final para que ya en 1906 Pozoblanco contase al fin con una línea férrea. Esta llevaría mineral, mercancías varias, animales, pasajeros y correo. Esto favoreció las comunicaciones y la industria agraria de la zona, generando mayor expansión. Junto al tren llegaron nuevos puestos de trabajo y nuevas infraestructuras para la zona. El plano que observan en el lateral es un pequeño esquema del transcurso de la vías férreas por la localidad de Pozoblanco.

Transcurso de la vía férrea en Pozoblanco



Ayto. de Pozoblanco
Oficina de Patrimonio Histórico
2014

Ferrocarril en Pozoblanco